



www.fleet.vdo.com

Pacchetto Mobilità I – sfrutta il potenziale al massimo!

Con il Pacchetto Mobilità I sono entrate in vigore nuove norme in materia di lavoro, società e attività di trasporto. Per controllare e applicare meglio questi standard è necessario disporre di un tachigrafo europeo tecnicamente più avanzato. Dal 21 agosto 2023 tutti i nuovi veicoli immatricolati e con un peso oltre le 3.5 tonnellate saranno equipaggiati con la nuova generazione di tachigrafi intelligenti di seconda versione (GEN2). Il DTCO® 4.1 è un tachigrafo in grado di soddisfare tutti i requisiti necessari. Anche i nuovi servizi VDO Fleet offrono alle flotte transnazionali una serie di servizi innovativi che possono aiutare a massimizzare il potenziale di questo strumento di precisione.

Prestare attenzione alle norme europee in materia di orario di lavoro.

La gestione del Tachigrafo VDO Fleet considera le diverse normative nazionali sugli orari di lavoro in Europa come, ad esempio, le regolamentazioni del lavoro in orario notturno. È possibile trarre beneficio dalla funzione di generazione automatica delle lettere autista per informare gli autisti del tempo operativo di lavoro che ancora rimane.

Non perdere la tua licenza comunitaria di trasporto.

Premendo semplicemente un pulsante, il servizio Scorecard VDO Fleet (ERRU) offre una panoramica completa di tutte le infrazioni commesse dalla flotta e da ogni singolo autista. È possibile verificare tempestivamente se c'è il rischio di superare i limiti posti dalle norme, e se gli errori di pianificazione delle attività di trasporto o la non adeguata condotta individuale degli autisti siano la causa delle violazioni.

Ciò permette alle flotte di agire in modo tempestivo e mirato.

Gestire il rischio di subire sanzioni

Il report Infrazioni e Sanzioni di VDO Fleet combina i dati del DTCO® con le tipologie di violazioni commesse e l'ammontare delle sanzioni previsti in ciascun paese. Ciò significa che è possibile determinare il rischio sanzionatorio effettivo per la flotta e per i singoli autisti successivamente a ogni scarico dei dati dal tachigrafo.

Registrare l'attraversamento di frontiera

Il DTCO® 4.1 rende più facile per gli autisti documentare la registrazione dell'attraversamento di frontiera. Il servizio di Gestione del Tachigrafo VDO Fleet supporta la gestione delle flotte integrando le diverse normative nazionali e rendendo possibile, in futuro, anche il calcolo dei salari.



VDO

Sii pronto: preparati oggi stesso ad aggiornare il tuo impianto tachigrafico

Le nuove norme prevedono che tutti i veicoli che effettuano attività di trasporto internazionale e che sono muniti della prima versione di tachigrafo intelligente devono procedere con l'aggiornamento al DTCO® 4.1 entro il 19 di agosto 2025. È importante agire il prima possibile. Ciò vale specialmente per chi ancora utilizza un tachigrafo analogico o un tachigrafo digitale di prima generazione. Il retrofit al DTCO® 4.1 dovrà avvenire entro il 31 dicembre 2024 affinché i veicoli che li hanno a bordo possano continuare a effettuare attività di trasporto internazionale.

Attenzione ad attendere l'ultimo minuto

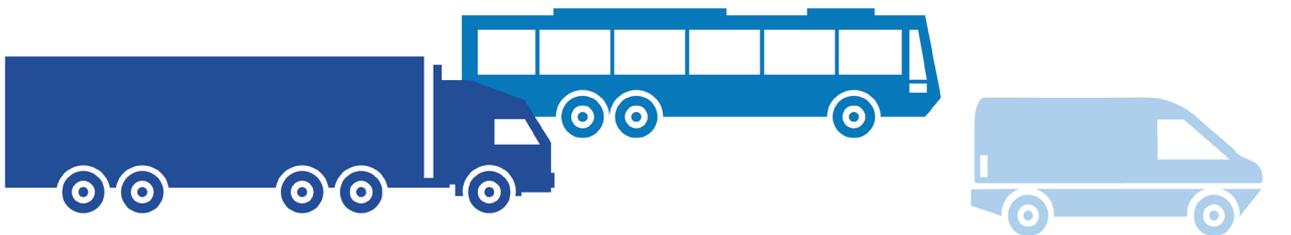
Poiché è da attendersi un fitto calendario di prenotazione presso i centri tecnici autorizzati, è utile poter programmare attentamente e per tempo i lavori di aggiornamento al nuovo tachigrafo intelligente. Ad esempio, può essere utile pianificare gli appuntamenti di retrofit insieme alla periodica calibrazione del tachigrafo, così da risparmiare sui tempi di attesa. Affidati pertanto a uno degli oltre 9.000 centri tecnici VDO. Utilizza il PartnerFinder sul nostro sito per trovare velocemente il centro tecnico di fiducia più vicino a te.



PartnerFinder

A proposito: abbiamo raccolto tutto quello che c'è da sapere sul Pacchetto Mobilità I sulla nostra pagina di servizio al link www.fleet.vdo.com/mobility-package-1

Calendario per l'introduzione della seconda versione del tachigrafo intelligente



A partire dal 21 Agosto 2023

Tutti i veicoli di nuova immatricolazione e con una portata massima consentita superiore alle 3,5 tonnellate saranno muniti di tachigrafi intelligenti di seconda versione (GEN2).

Entro il 31 dicembre 2024

Il tachigrafo analogico o digitale (GEN1) dovrà essere sostituito con la seconda versione del tachigrafo intelligente (GEN2) se installato a bordo di i veicoli transnazionali con una portata massima consentita superiore a 3,5 tonnellate e che effettuano attività di trasporto internazionale.

Entro il 19 Agosto 2025

I veicoli utilizzati nel trasporto internazionale con una portata massima consentita superiore a 3,5 tonnellate e dotati della prima versione di tachigrafo intelligente dovranno essere aggiornati alla seconda versione del tachigrafo intelligente (GEN2).

Dal 1° luglio 2026

I veicoli commerciali che svolgono trasporto internazionale e con una portata massima consentita superiore alle 2,5 tonnellate saranno equipaggiati con la seconda versione del tachigrafo intelligente (GEN 2).

Per maggiori informazioni sul Pacchetto Mobilità I o la normativa ERRU, dai un'occhiata al Libro bianco disponibile sul sito VDO Fleet al link: www.fleet.vdo.com/support/informationportal/#White+Paper+Overview

